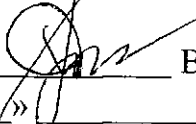


Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Инженерно-строительный институт
Кафедра «Автомобильных дорог и городских сооружений»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой


_____ В.В. Серватинский
« ____ » _____ 2015 г.

Основание: решение кафедры
от _____ 2015
протокол № _____

**ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

История дорожного строительства и введение в специальность
_____ (наименование дисциплины)

08.03.01 «Строительство»
_____ (код и наименование направления подготовки)

08.03.01.00.15 «Автомобильные дороги»
_____ (наименование профиля подготовки)

«Бакалавр»

квалификация (степень) выпускника

Перечень вопросов для промежуточной аттестации

по дисциплине

«История дорожного строительства и введение в специальность» (зачет)

1. Истоки дорожного строительства: (торговые пути; военные дороги; дороги для управления государством, дороги-подъезды к полям и каменоломням; культовые дороги).
2. Дороги древнего Рима, ацтеков, майя и инков.
3. Конструкции дорожных одежд на римских дорогах.
4. Мосты на дорогах инков.
5. Дороги Средневековья (движение по дорогам средневековья, улицы средневековых городов, дороги феодальной Японии).
6. Развитие дорожного строительства в западноевропейских странах и Российской империи.
7. Появление первых геодезических приборов. Первая классификация грунтов и повышение требований к проектированию дорог.
8. Появление щебеночных шоссе. Роль МакАдама в совершенствовании щебеночных шоссе.
9. Появление щебеночных покрытий на дорогах России и совершенствование их постройки.
10. Поиски новых материалов для строительства дорожных покрытий в России.
11. Появление первых катков, совершенствование рессор.
12. Развитие методов проектирования дорог в России.
13. Значение работ русского математика, члена Петербургской академии наук Н. Фусса и русского инженера-исследователя Е. Головачева в деле развития методики расчета дорожной одежды.
14. Появление и развитие механической тяги на дорогах России.
15. Технические нормативы на проектирование дорог в историческом ракурсе.
16. Понятие об автомобильных дорогах.
17. Нормы проектирования автодорог в СП.34.13330.2012г.
18. Понятие о плане трассы.
19. Требования, выполняемые при трассировании автомобильных дорог.
20. Назначение углов поворота при трассировании автомобильных дорог.
21. Разбивка пикетажа на местности.
22. Определение черных отметок и составление ведомости черных отметок.
23. Понятие о продольном профиле (фактическом и проектном).
24. Контрольные и руководящие отметки при нанесении проектной линии.
25. Назначение продольного уклона и радиусов вертикальных кривых.
26. Построение продольного профиля (проектного) дороги.
27. Построение поперечных профилей на характерных участках дороги.
28. Общие понятия о конструировании, проектировании и расчете дорожных одежд на современных автомобильных дорогах России.

Критерии оценки при сдаче зачета

«Зачтено» – выставляется обучающемуся, если он знает материал, грамотно и по существу излагает его, иллюстрируя его необходимыми рисунками.

«Не зачтено» – при отсутствии знаний по большей части программного материала.

Разработчик _____

подпись

В.И. Жуков _____

инициалы, фамилия